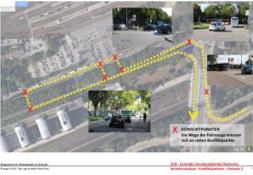




Busterminal



Verkehrs- und Passagierchaos



Verkehrsanalyse - Konfliktpunkten - Variante 2



Die aktuelle Verkehrssituation



Stadt Karlsruhe - Variante 2



Variante 3 - Verkehrsanalyse



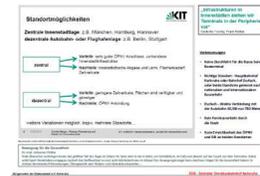
Variante 3 - Verkehrslösung



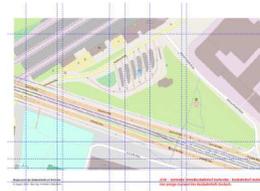
Alternative-Straßenbahnlinie Tivoli - Ettlingenstr.



Standort 3-Güterbahnstraße-Fotomontage



Standort



Busbahnhof Durlach



Internationaler Busverkehr

„Bereits heute treten am Karlsruher Fernbusbahnhof südlich des Hauptbahnhofs wiederholt Verkehrsprobleme bei der Abwicklung des Busverkehrs auf, zudem schmälern mangelnde Möblierung und Dienstleistungen den Fahrgastkomfort und hinterlassen einen verbesserungswürdigen Eindruck auf ankommende Gäste.“ (Stadt Karlsruhe)

Für Karlsruhe, als der badischen Metropole und einem wichtigen Knotenpunkt im Fernbusnetz müssen Lösungen auf einem dem entsprechenden Niveau gefunden werden.

Anhand einer einfachen graphischen Analyse sind wir zu einem Ergebnis gekommen, welcher Standort eine zukunftsorientierte Lösung für die Stadt Karlsruhe ist und wie die vorhandenen und künftigen verkehrstechnischen Probleme angegangen werden können.

Unsere grundlegende Empfehlung ist jedoch, mit Hilfe einer Verkehrssimulation der Karlsruher Firma PTV AG das gesamte Stadtgebiet Karlsruher zu betrachten. Ziel muss es sein, den internationalen Busverkehr vom nationalen Fernbusverkehr zu trennen. Z.B. Internationaler Busbahnhof beim Bahnhof Durlach, nationaler Fernbusverkehr beim Hauptbahnhof. Wir sehen hierin eine Grundlegende Entlastung der Südtangente und des Stadtverkehrs.

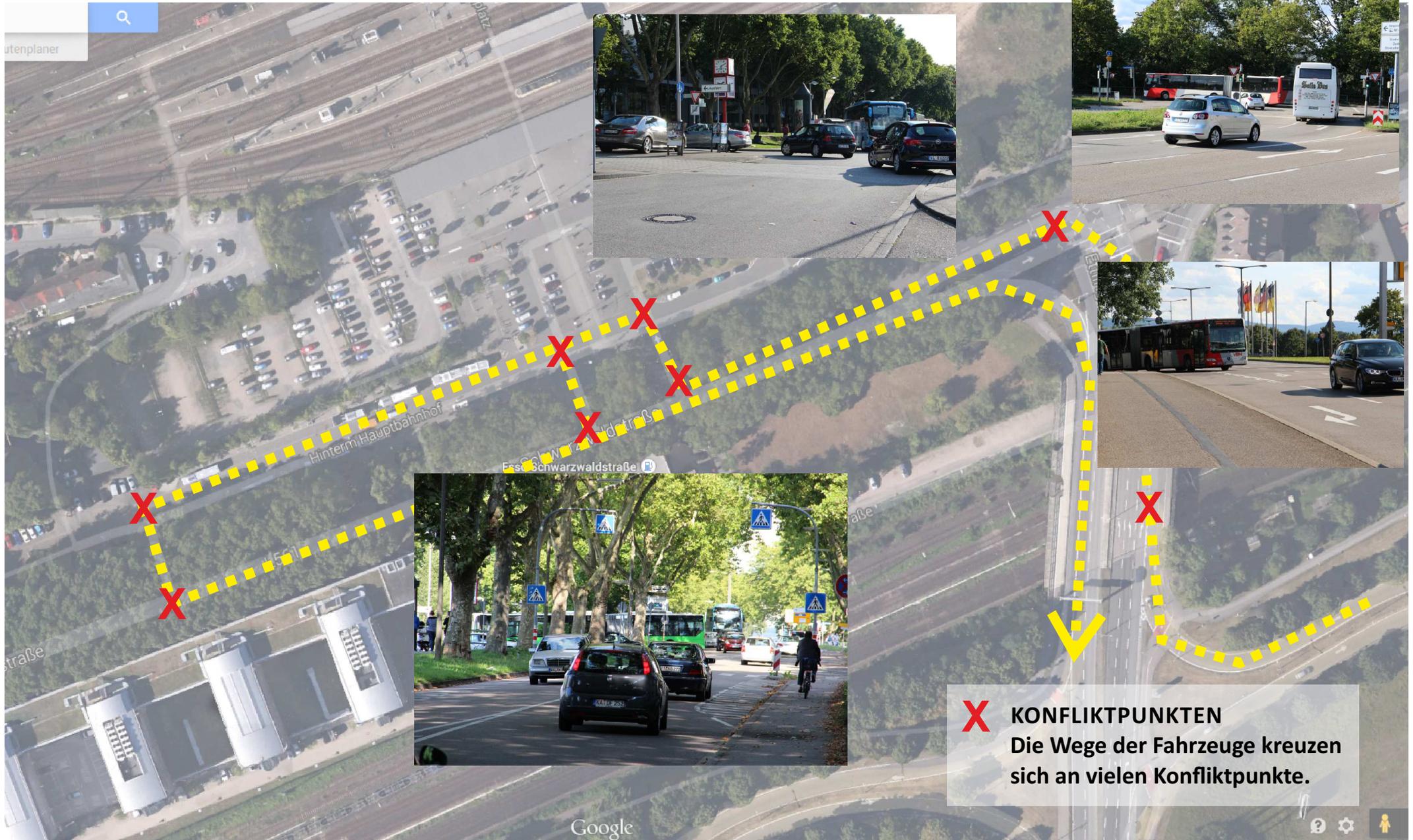
In enger Zusammenarbeit mit den PTV-Fachleuten und den Fakultäten des KIT sollte das große fachliche Potenzial, welches in Karlsruhe angesiedelt ist, verstärkt und zur optimalen Zielerreichung genutzt werden.



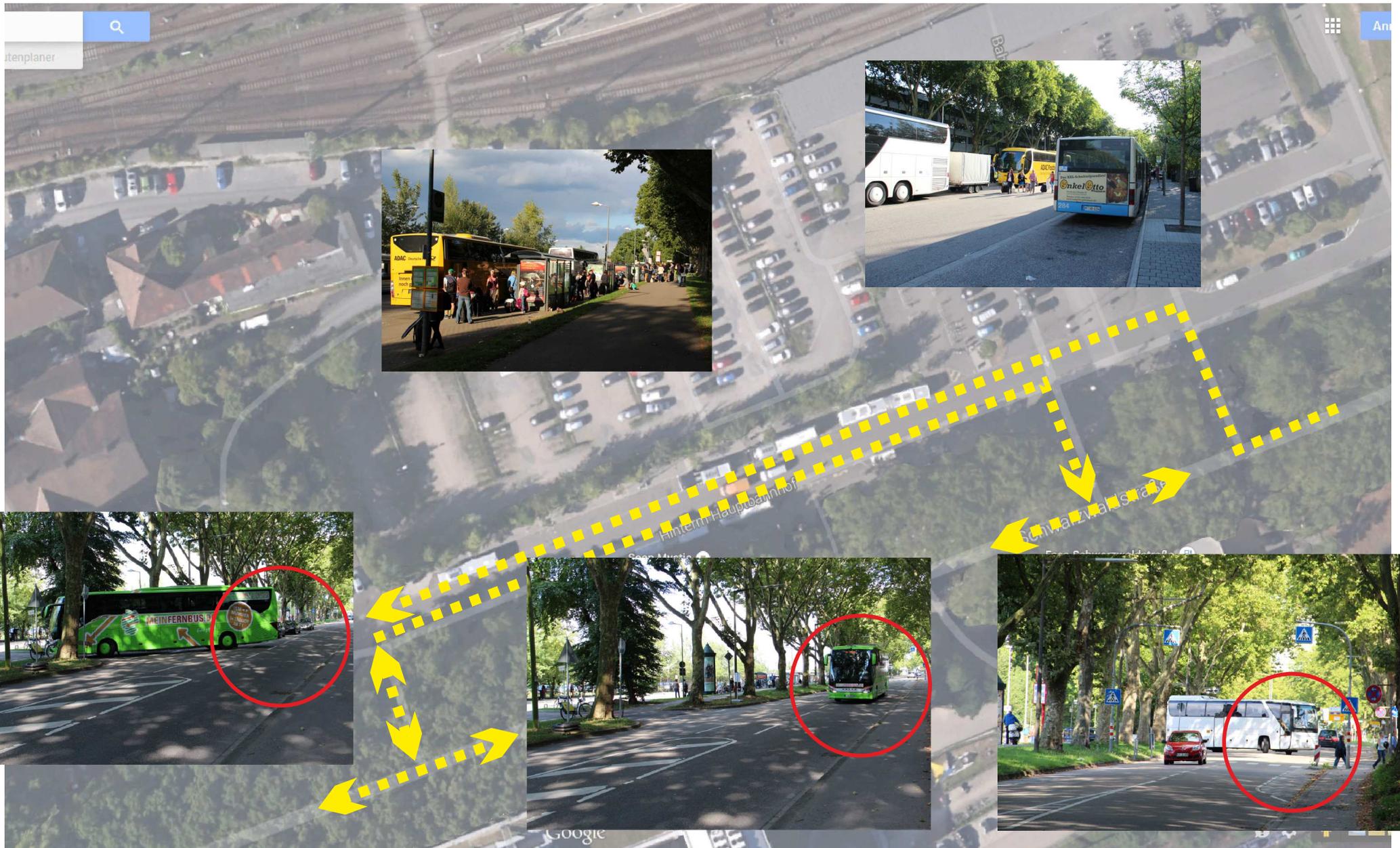


**Willkommenskultur oder
Willkommens-Chaos in Karlsruhe**

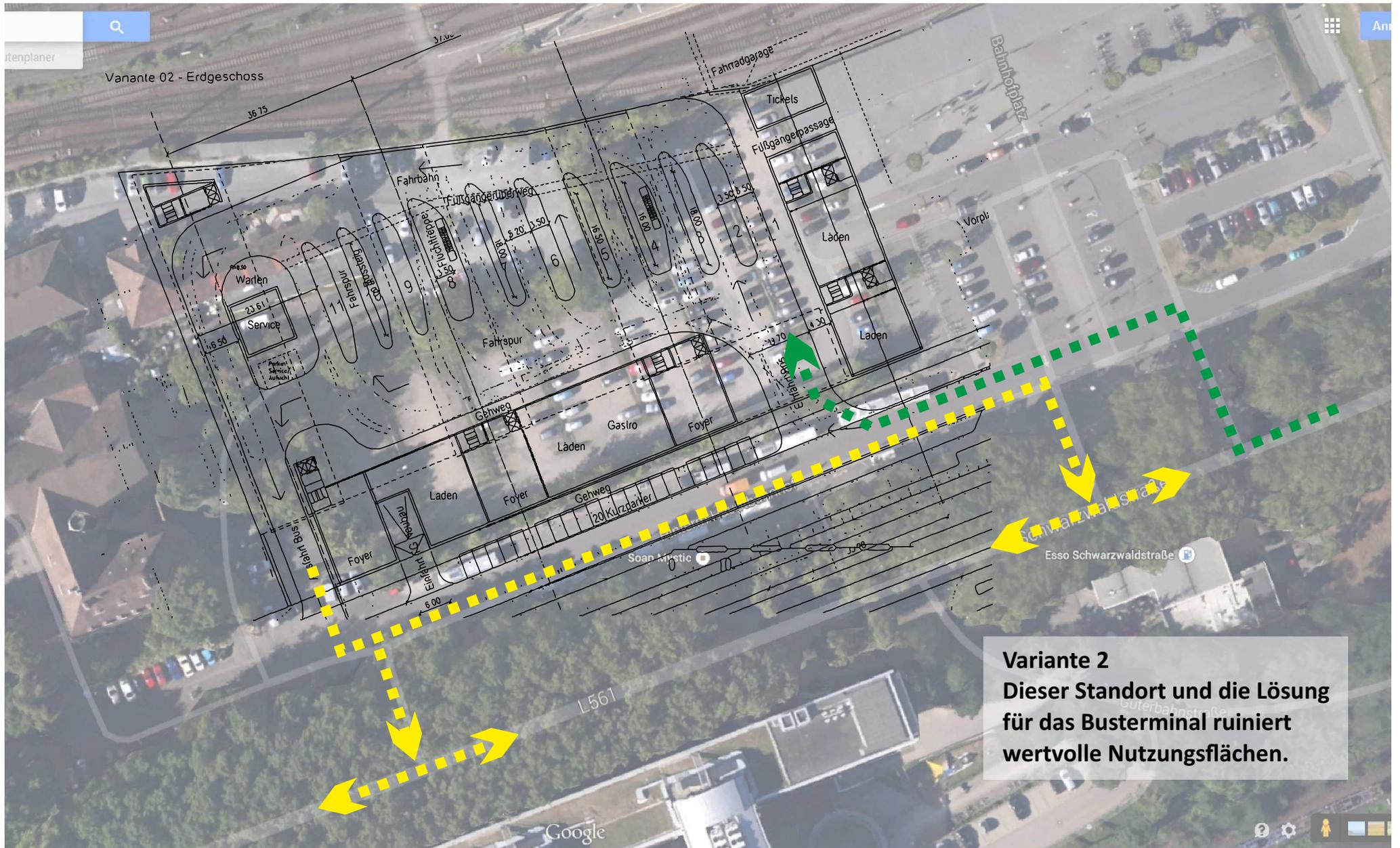
**Keine gute Werbung
für die Badische Metropole und
den Stadtgeburtstag 2015**

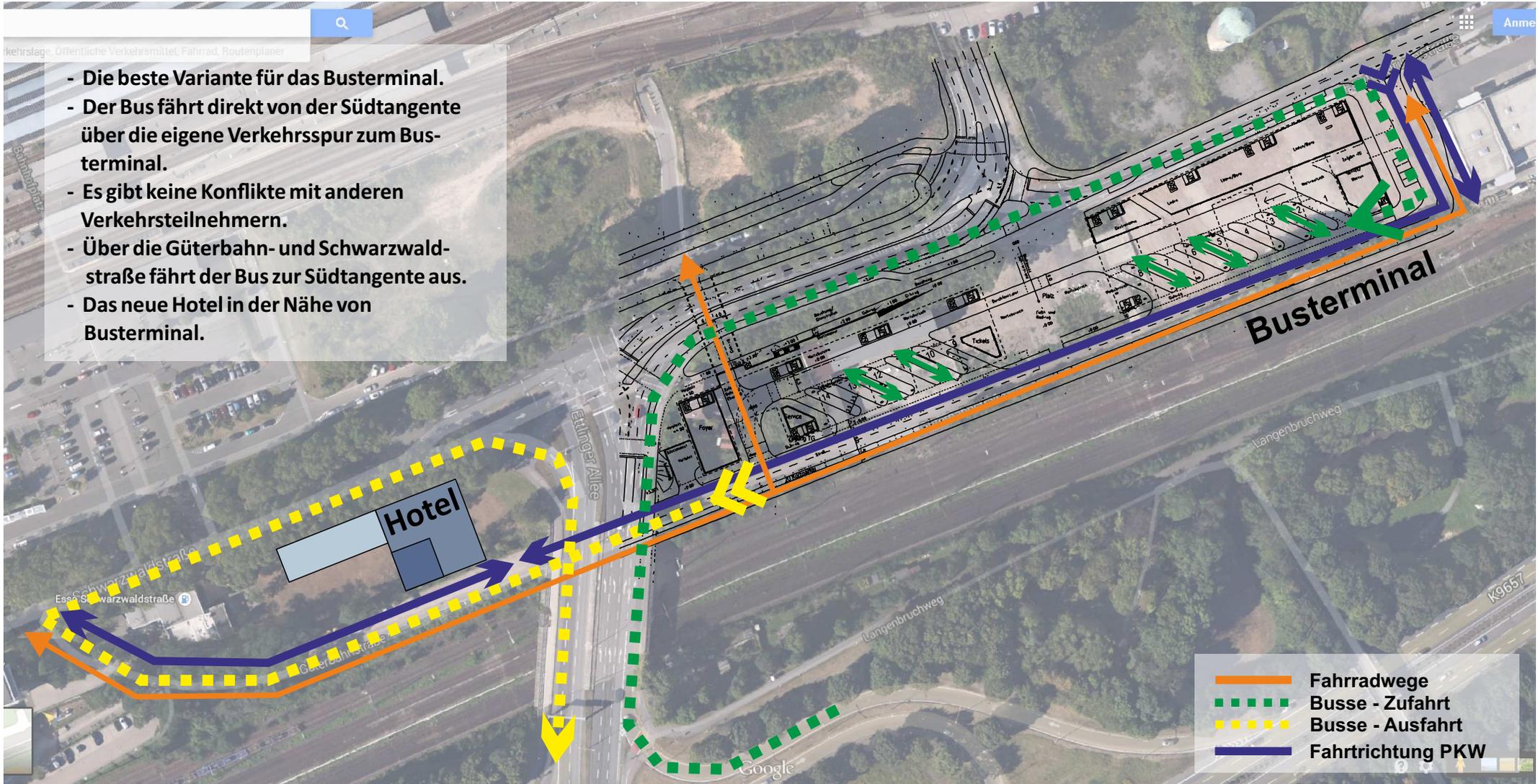


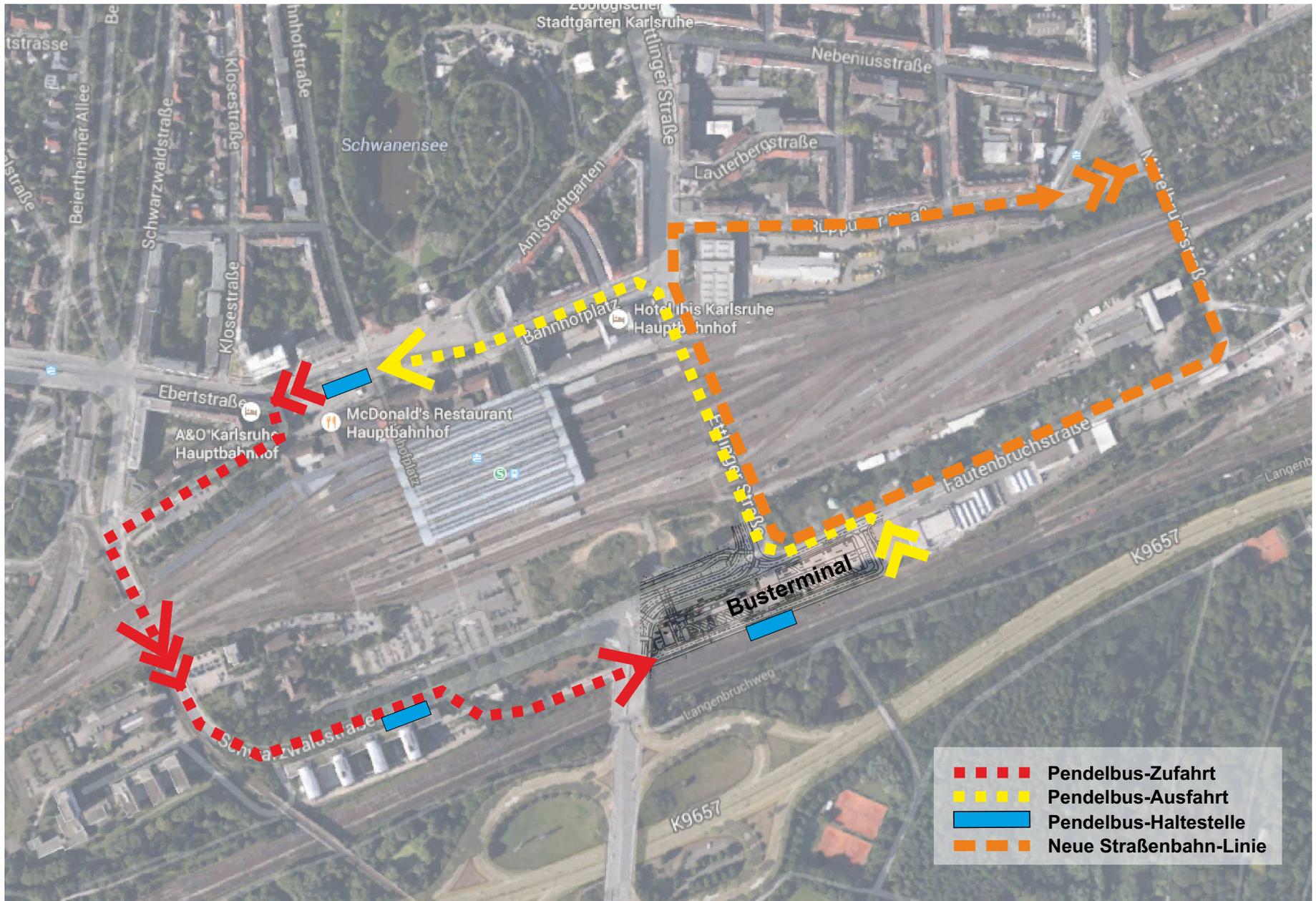
X KONFLIKTPUNKTEN
Die Wege der Fahrzeuge kreuzen sich an vielen Konfliktpunkten.

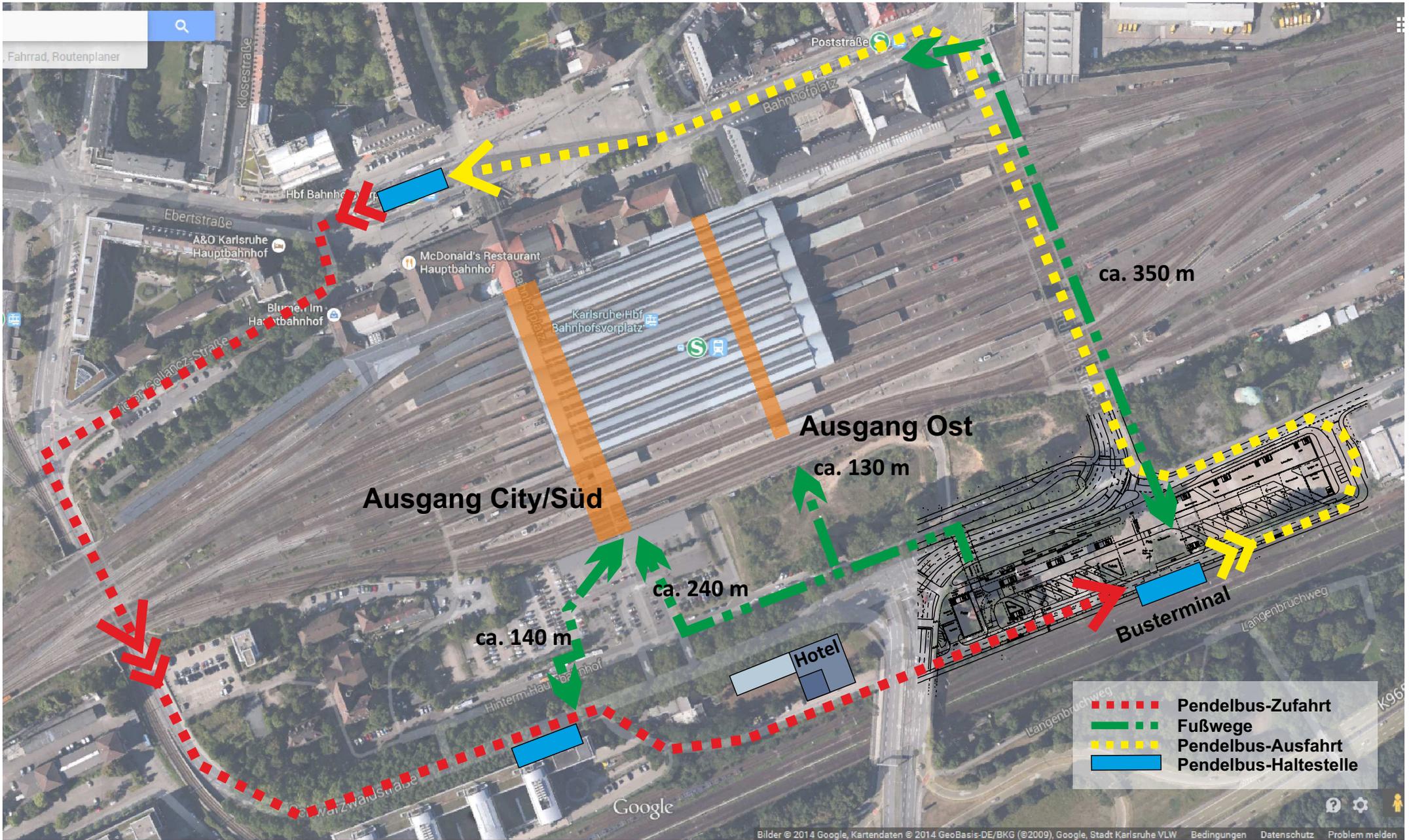


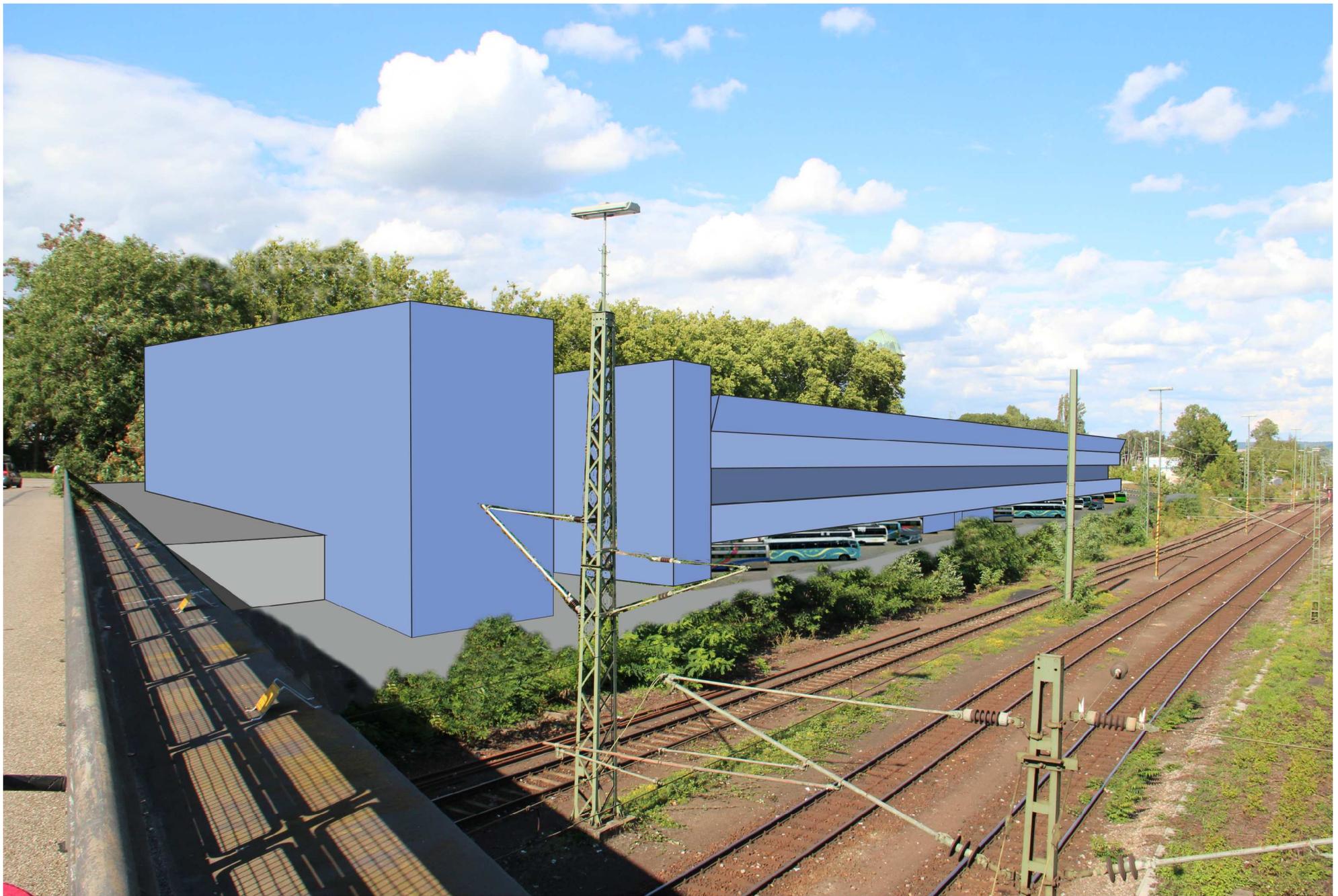
Ein- und Ausfahrt der Busse über die Gegenverkehrspur.







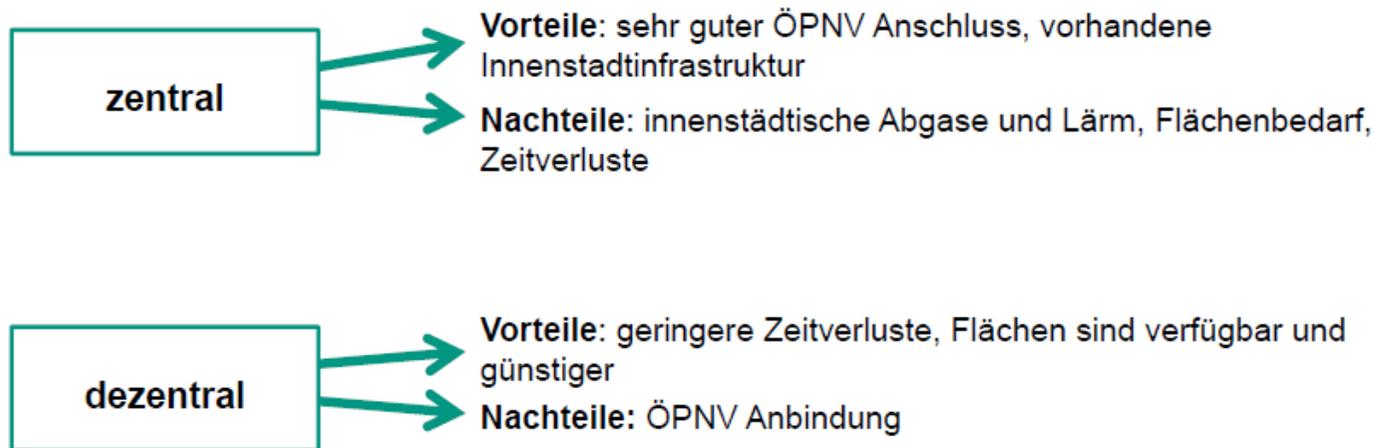




Standortmöglichkeiten

Zentrale Innenstadtlage: z.B. München, Hamburg, Hannover

dezentrale Autobahn- oder Flughafenlage: z.B. Berlin, Stuttgart



weitere Variationen möglich, bspw. mehrere Standorte...

„Infrastrukturen in Innenstädten ziehen wir Terminals in der Peripherie vor“

Deutsche Touring, Frank Bodlak

Verbesserungen

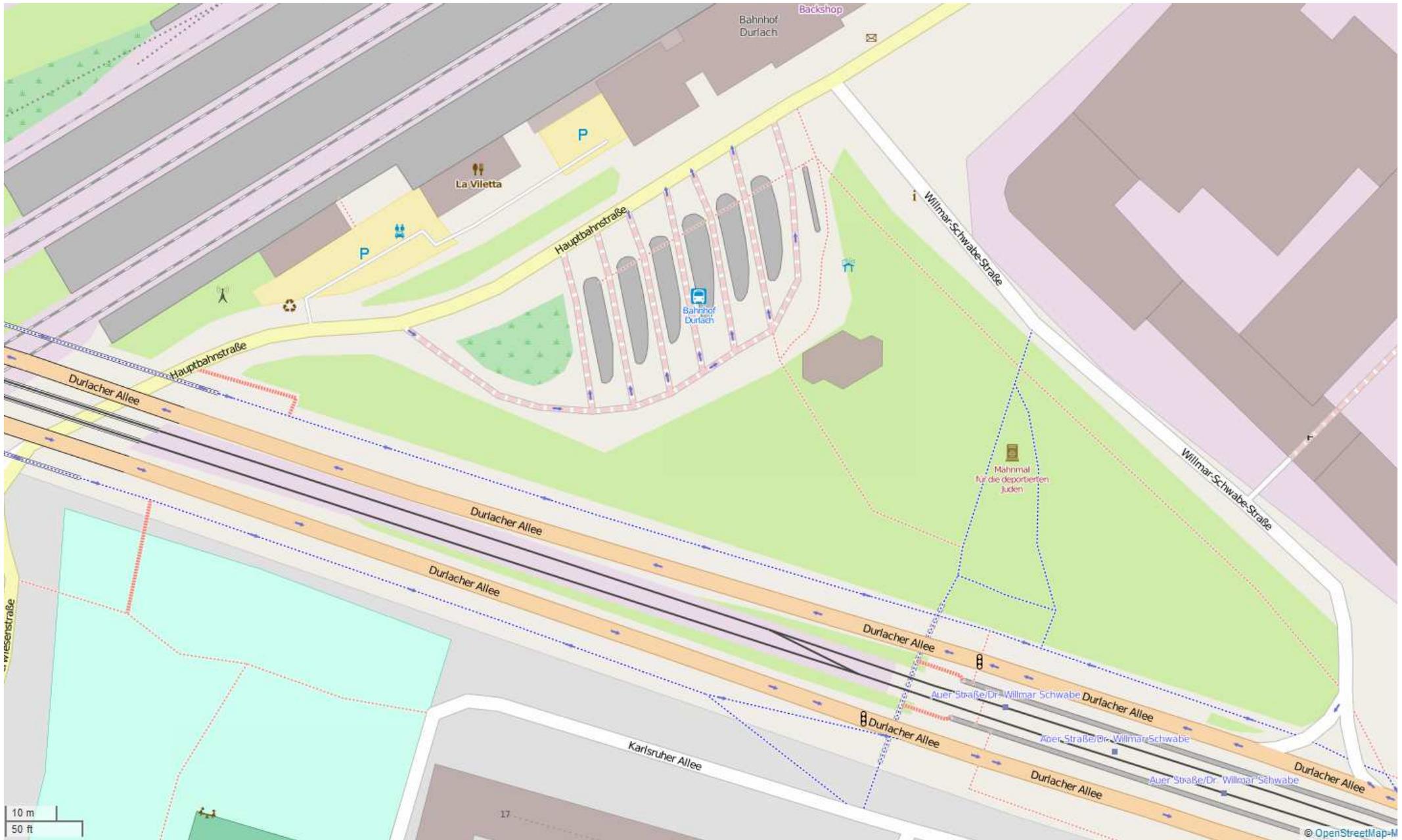
- Keine Durchfahrt für die Busse beim Busterminal
- Richtige Standort - Hauptbahnhof Karlsruhe oder Bahnhof Durlach, oder beide Standorte getrennt nach nationalem und internationalem Busverkehr
- Durlach - direkte Verbindung mit der Autobahn A5/A8-nur 780 Meter
- Kein Fernbusverkehr durch die Stadt
- Gute Erreichbarkeit des ÖPNV und DB an beiden Standorten

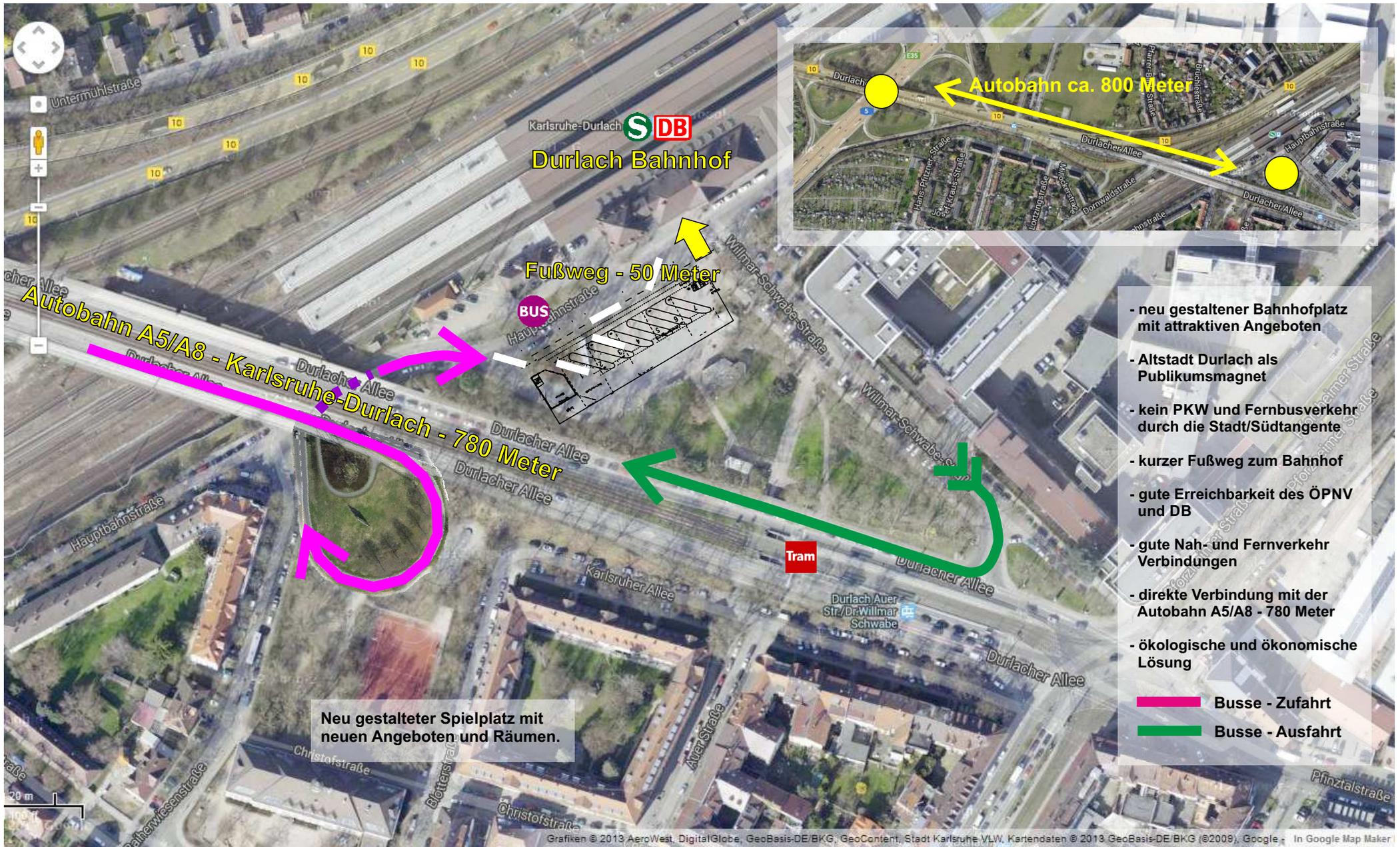
http://www.kim.tu-berlin.de/fileadmin/fg280/veranstaltungen/kim/konferenz_2013/vortraege/seminarraum_1-bange_Planung_Finanzierung_und_Betrieb_von.pdf

Bewegung für die Gesundheit

Dr. med. Johannes Pichler

Viele Menschen verbringen heute den größten Teil des Tages im Sitzen: Im Auto oder in der U-Bahn, am Schreibtisch, im Cafe und abends auf der Couch vor dem Fernseher. Dabei wirkt Sport Krankheiten entgegen, kurbelt den Stoffwechsel an und setzt Glückshormone im Körper frei. Bewegungsmangel kann durchaus Folgen für die Gesundheit haben: Es drohen Herzkreislauf-Erkrankungen, Übergewicht oder Rücken- und Gelenksbeschwerden....





Neu gestalteter Spielplatz mit neuen Angeboten und Räumen.

- neu gestalteter Bahnhofplatz mit attraktiven Angeboten
 - Altstadt Durlach als Publikumsmagnet
 - kein PKW und Fernbusverkehr durch die Stadt/Südtangente
 - kurzer Fußweg zum Bahnhof
 - gute Erreichbarkeit des ÖPNV und DB
 - gute Nah- und Fernverkehr Verbindungen
 - direkte Verbindung mit der Autobahn A5/A8 - 780 Meter
 - ökologische und ökonomische Lösung
- █ Busse - Zufahrt
█ Busse - Ausfahrt